



Jetzt attraktive Konditionen sichern

Wartung und Inspektion

Eine Sorge weniger... günstige Reifen Clever Pakete

Wir kaufen gerne Ihren Gebrauchten



Finanzierung Beispiel

Barkaufpreis: 55.480,00 €

Anzahlung: 15.680 €

Nettokreditbetrag: 39.800 €

Bruttokreditbetrag: 47.390 €

Sollzins p.a.: 5,99 %

Effektiver Zins p.a.: 5,99 %

Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung: 10.000 km

Schlussrate: 23.438 €

499,- €*
monatliche Rate

*Alle Preise inkl. MwSt. Ein Angebot der Volkswagen Bank. Bonität vorausgesetzt. Trittschallminderung und Zuspätkommen auf vorbehalten. Das Angebot richtet sich an Geschäftskunden und Privatkunden.




So bewerten uns unsere Kunden...

Google ★★★★★ 4,3

Auto Scout24 ★★★★★ 4,1

mobile.de ★★★★★ 4,4

Facebook ★★★★★ 4,3

Stand 01/2024

 Audi Zentrum Leverkusen

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q7 SUV

50 TDI quattro tiptronic

55.480,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Leverkusen Automobil Zentrum Leverkusen GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 214 206545

Kommissionsnr.: 33895

 Treibstoffart Diesel	 Leistung 210 kW (286 PS)	 Getriebeart Automatik	 Antrieb Allradantrieb
 Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt	 Sitzbezug schwarz-schwarz-felsgrau	 Polsterart Alcantara-Leder-Kombination	 Erstzulassung 05.11.2019
 Kilometerstand 21.816 km	 nächste HU neu	 Verfügbar ab sofort	 Fahrzeugart Gebrauchtwagen
 Vorbesitzer 1	 Garantie Ja	:plus Audi Gebrauchtwagen :plus	

Sonderausstattung



adaptive air suspension

regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung mittels elektronisch geregelter Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; inklusive Niveauregulierung und Heckabsenkung für leichteres Beladen; Einstellung der fünf verschiedenen Modi (auto, comfort, dynamic, allroad, lift/offroad) über das MMI-System; in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch zusätzlich mit Neigungswinkelanzeige



Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 10 J x 22, mit Reifen 285/35 R 22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Ambientebeleuchtung

zusätzlich zum Lichtpaket Ambientebeleuchtung Mittelkonsole; Konturbeleuchtung Mittelkonsole; Einstiegsleisten, beleuchtet, vorne/hinten; drei vordefinierte Farbprofile, zusätzlich interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Modi der Audi drive select gesteuert. Die farblichen Anpassungen erfolgen für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen.



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

umfasst folgende Umfänge:

adaptive cruise control (ACC): bietet im Regelbereich von ca. 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Die **Stop&Go-Funktion** ermöglicht eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch.

Von ca. 0 bis 60 km/h unterstützt der **Stauassistent** den Fahrer zusätzlich bei der Lenkarbeit: Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug durch sanfte Lenkeingriffe darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen.

Oberhalb von ca. 60 km/h unterstützt **Audi active lane assist** den Fahrer bei der Spurhaltung. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der **prädiktive Effizienzassistent** steuert zudem gezielt Motorschub- und Ausrollphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense front ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung, Teil- und ggfs. Vollverzögerung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis ca. 250 km/h.

Der **Ausweichassistent** unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand Abstand, Breite und Querversatz des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Der **Abbiegeassistent** erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und sich das eigene Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 2 und 10 km/h befindet.

Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel; Audi pre sense front über MMI-CAR-Menü deaktivierbar

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein. Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inklusive Fernlichtassistent. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die kameragestützte Verkehrszeichenerkennung enthalten.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

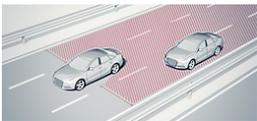
Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt beinhaltet Bluetooth-Schnittstelle: Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Folgende Funktionen werden unterstützt:

- Freisprechen im Fahrzeug über Dachmikrofon und Lautsprecher (HFP)
- Bluetooth-Audiostreaming (A2DP)
- Anzeige eingehender SMS (MAP); in Verbindung mit einem Navigationssystem auch E-Mail-Bedienung über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktions-Lederlenkrad inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen

zusätzlich zur Bluetooth-Schnittstelle:

- verbessert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (157 mm × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn
- Anbindung von zwei Telefonen (2× HFP/PBAP); in Verbindung mit einem Navigationssystem beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profilen
- inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard); mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

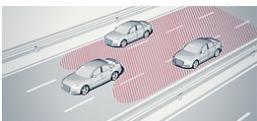
Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

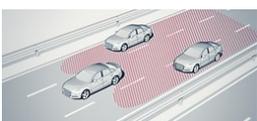
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi side assist

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individuallkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi side assist inklusive Audi pre sense rear

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h.

Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; kontinuierliche Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion

in Wagenfarbe lackiert, asphärisch auf der Fahrer- und Beifahrerseite, mit integriertem LED-Blinker; inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bose Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang- Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 558 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Bose® Advanced Staging Technology erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis vermittelt so das Erlebnis, in der ersten Reihe eines Konzertsalles zu sitzen. Inklusive Beleuchtung in den Lautsprecherblenden



Dachhimmel in Stoff schwarz

und Anbauteile in Schwarz



Diebstahlwarnanlage

inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung, Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor und bordspannungsunabhängigem Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe; mit Safe-Sicherung: verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen wurde



digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slide Show (z.B. Cover, Wetter). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner kontinuierlich nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)



kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z.B. über Autobahnen). Innerhalb von Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Komfortklimaautomatik 4-Zonen

Die Komfortklimaautomatik 4-Zonen besitzt zusätzliche Funktionen zur schnellen Temperaturregulierung zusätzlich zur Komfortklimaautomatik 2-Zonen:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- zusätzliches Klimagerät für die Fondklimatisierung
- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- zusätzliches Klimabedienteil für den Fond in der Mittelkonsole hinten
- Fondfunktionen auch über vorderes Klimabedienteil einstellbar, inklusive Kindersicherung
- Diffusbelüftung über Luftdüsenband auf der Beifahrerseite
- Fußraumtemperierung vorn, individuell einstellbar über MMI
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- automatische Umluftregelung



Komfortklimaautomatik 4-Zonen



Komfortmittelarmlehne vorn

für Fahrer und Beifahrer separat längs verstellbar; mit aufklappbarem Staufach



Komfortschlüssel



Komfortschlüssel mit Safe-Sicherung und Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blinkleuchten in LED-Technologie: ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, dritte Bremsleuchte hochgesetzt im Dachkantenspoiler; bei geöffneter Gepäckraumklappe Heckleuchten im



LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck

LED-Scheinwerfer sorgen für tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn
sorgen für tageslichtähnliche und präzise Ausleuchtung der Fahrbahn; kombinieren Abblend-, Fern-, Tagfahr-, Autobahn-, Blink- und statisches Abbiegelicht sowie Allwetterlicht in LED-Technologie

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



Matrix-LED-Scheinwerfer

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Die Matrix-LED-Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Fahrzeugen im Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Schwenkbereichs beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite ab einer Geschwindigkeit von 110 km/h)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung

Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht das Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs dreimal kurz nacheinander auf und heben den Fußgänger deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage



Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Der Fahrer erlebt eine dynamische Anpassung der Frontbeleuchtung und eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts.

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



obere Dekoreinlage Hochglanz schwarz, untere Dekoreinlage Aluminium/Holz Beaufort schwarz Audi exclusive

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem Sonnenrollo für die Front- und Fondpassagiere; Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem

Dach.



Parkassist inklusive Einparkhilfe plus

Der Parkassist ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
automatischer Lenkvorgang beim Parken: Ultraschallsensoren suchen nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken. Für Querparklücken wird der geeignete Einparkweg, für Längsparklücken werden der geeignete Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb von Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie - abhängig vom Lenkwinkel - auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über Taster in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.



Rückfahrkamera

Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur; Hilfs- und Führungslinien sowie Darstellung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole. Es können zwei Modi (Querparken und bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen Anhängermodus) ausgewählt werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Rücksitzbank plus

Die Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35:30:35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen und sind im Verhältnis 35:30:35 umklappbar (ebener Ladeboden). Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehalter; die beiden äußeren Sitze zusätzlich inklusive Wickelklappung; inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze



S line Exterieurpaket

- Stoßfänger vorn und hinten, Türaufsatzleisten, seitliche Lufteinlassgitter sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design
- Stoßfängerunterteile vorn und hinten, Türaufsatzleisten sowie Radlaufleisten in Wagenfarbe lackiert
- Diffusoreinsatz in Platinumgrau, Einsatz mit Wabenstruktur in Schwarz
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- S line-Dachkantenspoiler
- S line-Schriftzüge auf den Einstiegsleisten
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln



S line selection

- S line Exterieurpaket
- LED-Scheinwerfer
- Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design, kontrastgrau, teilpoliert, Größe 9 J × 20, mit Reifen 285/45 R 20; optional erhältlich: weitere Räder in 20" oder größer



S line Sportpaket

- Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design), Größe 9 J × 20, mit Reifen 285/45 R 20
- adaptive air suspension sport
- Sportsitze, elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze
- S line-Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder in Schwarz mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz; Kontrastnähte auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Mittelarmlehne, Fußmatten sowie Türarmauflage beledert (falls mitbestellt)
- obere Dekoreinlage in Aluminium gebürstet sono, untere Dekoreinlage in Chromlack schiefergrau
- S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen, in Schwarz mit S line-Emblem, Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- Wählhebel in perforiertem Leder, schwarz
- Einstiegsleisten vorn mit S line-Schriftzug
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

optional erhältlich:

- weitere Räder in 20" oder größer
- S line-Sitzbezüge in Leder Valcona in Schwarz oder Rotorgrau mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- obere Dekoreinlage in Aluminium gebürstet sono, untere Dekoreinlage in Holz Eiche grau
- S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen, beheizbar oder unten abgeflacht
- Lackierung in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben, zusätzliche Lackierung in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt oder Sepangblau Perleffekt
- Sportsitze plus vorn mit Sitzbezügen in Leder Valcona mit Rautensteppung und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze



Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite, individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar



Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; inklusive Wählhebelknopf in Leder; farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt; mit 14 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wie z.B. Audio-Skip, Aktivierung Sprachdialogsystem, Telefonie oder der NAV-Taste



Sportsitze vorn

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Sitztiefe; manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze



Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion

für beide Vordersitze

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Adapterkabel für Audi music interface (Apple Lightning)

zur Anbindung von iPod/iPhone mit Lightning-Anschluss (z.B. iPhone 6); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich

Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter audi.de/mp3.

adaptive cruise control (ACC) für Assistenzpaket Tour

Akustikverglasung für die Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Alcantara-Leder-Kombination

für Sportsitze in Verbindung mit S line Sportpaket oder S-Modell: Alcantara gelocht/Leder mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnaht silberdunkel

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi. Es bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt ins MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Passende Adapterleitungen sind von Audi Original Zubehör für eine Vielzahl von Smartphones bei Ihrem Audi Partner erhältlich.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Bose Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 558 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Diese wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und der Bose® Advanced Staging Technology erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt so das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes. Inklusive Beleuchtung in den Lautsprecherblenden

Doppelsonnenblenden

für Fahrer und Beifahrer; gleichzeitiger Sonnenschutz nach vorn und zur Seite möglich; Lücke zum Türpfosten kann durch ausziehbare Verlängerung geschlossen werden

Dämm-/Akustikglas

Verbesserung von Außengeräuschkämmung durch zwei Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind. Zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums. Heckscheibe in Serienverglasung; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Ionisator vorn und hinten

Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert. Die so verbesserte Luftqualität im Fahrzeuginnenraum kann zur Steigerung des Wohlbefindens und der Aufmerksamkeit beitragen.

Kamera/Distanzsensor

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Ladekantenschutz in Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

S line

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)

S line Dachkantenspoiler

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

Sonnenschutzrollo

manuell, für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten

Stoßfänger vorn und hinten in sportlich-markantem Design

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion

für Fahrer- und Beifahrersitz

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling Aluminium eloxiert
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/35 R22 106Y xl
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Trennnetz
- elektrische Luftzusatzheizung
- ohne Beleuchtung

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Navigation & Infotainment (3 Jahre)
- Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung
- MMI Navigation plus
- MMI Navigation plus mit MMI touch

Motor / Getriebe

- 48-V-Mild-Hybrid
- 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N
- 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, EU6 AG/H/I
- Kraftstoffbehälter (85 Liter)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic
- zusätzlicher AdBlue-Tank (24 Liter)

Sicherheit und Technik

- Anfahrasistent
- Audi drive select®
- Audi pre sense city
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming-Home-Funktion
- automatische Leuchtweitenregulierung
- elektromechanische Servolenkung

Weitere Serienausstattungen

- Aluminiumoptik Exterieur
- Linkslenker

- Standard-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, Bose Surround Sound, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Heckscheibenwischer, Kopfstützen hinten, Partikelfilter, Rücksitzbank umlegbar, Schiebedach mech., Sideguard, Sportlederlenkrad, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben
 Ehemalige UPE des Herstellers: 102.531 EUR Fahrzeug-Nr.: 33895. Ausstattungslinie/ -paket: Assistenzpaket Tour. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung-/Bedienung, USB-Schnittstelle/Anschluss, Bluetooth Schnittstelle, Audi connect, 3D-Kartendarstellung, Soundsystem BOSE, MMI Radio Plus, Audiosystem MP3-fähig, DAB Tuner, Telefonvorbereitung mit Bluetooth, Audi phone box. Komfort: Sitzheizung, Matrix LED Scheinwerfer, Lordose / Lendenwirbelstütze, Spiegel elektrisch klappbar, Innenspiegel automatisch abblendend, ISOFIX Kindersitzbefestigung, LED Tagfahrlicht, elektrische Sitzverstellung Fahrer/Beifahrer mit Fahrermemory, Sportsitz(e), abgedunkelte Scheibe(n), Komfortschlüssel / Keyless Drive, Frontscheibe in Akustik-Dämmglas, Notruf und Assistance System, Seitenscheiben aus Dämmglas, Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung, Bordcomputer, elektrische Parkbremse, LED (Teil)-Rückleuchten, Allwetter-/Schlechtwetterlicht, Komfortblinker (1xAntippen = 3xBlinken), Scheinwerferreinigungsanlage (SRA), Seitenrollo, Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert. Assistenzsysteme: Lichtsensor, Active lane assist / Spurassistent, Audi side assist / Spurwechselassistent inklusive Audi pre sense rear, Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung, adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion, Audi pre sense front, Einparkhilfe hinten, Parklenkassistent, City-/Notbremsassistent / Funktion, Anfahrassistent, Audi pre sense city, Regensensor. Exterieur: Reifendruck-Kontrolle, S line Exterieurpaket, Singleframe. Getriebe: tiptronic. Polster: Alcantara/Leder. Interieur: Schiebedach, Multifunktionslenkrad, Ambientebeleuchtung, Dachhimmel schwarz, elektrisches Panoramadach, virtuelle Instrumente, Schaltwippen am Lenkrad, Sportlederlenkrad. Gepäck- / Ladehilfen: automatische Heckklappe-/Deckel, Ladekantenschutz Edelstahl/(Einleger). Sicherheit: Audi drive select, Alarmanlage, Allradlenkung, adaptive air suspension sport. Innenausstattung: Dekoreinlagen oben Aluminium gebuerstet / unten Chromlack Schiefergrau, Innenausstattung: Dekoreinlagen oben Hochglanz schwarz / unten Aluminium/Holz Beaufort schwarz Audi exclusive, Wendematte Gepaeckraum (variabel)
 Die ehem. unverbindliche Preisempfehlung beträgt: 102.531,00€ Serviceheft vorhanden, Nichtraucherfahrzeug Finanzierungsbeispiel: *Ein Autocredit-Finanzierungsbeispiel der Volkswagen Bank, Gifhorer Straße 57 , 38112 Braunschweig für Privatkunden und Geschäftskunden: 499,00 EUR monatl. Rate, 5,99 Prozent eff. Jahreszins bei 48 Monaten Laufzeit, einer Anzahlung von 15.680,00 EUR, einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Schlussrate von 23.438,15 EUR. (Sollzins gebunden p.a. 5,99 Prozent, Bruttokreditbetrag: 47.390,15 EUR, Nettokreditbetrag: 39.800,00 EUR)
 Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal.

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 2250 - 3250 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,3 s
Kraftstoffart	Diesel
Umweltplakette	
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt
	547,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)
	2.575,32 €
	Erstellt am 08.05.2024
Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000 min ⁻¹
Max. Leistung (PS)	286 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel

Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2815 [7-Sitzer: 2990] kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg
Leergewicht	2145 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2700 [7-Sitzer: 2800, adaptive air suspension: 3500] kg
Gepäckraumvolumen	865 l
Tankinhalt ca.	85 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,4 m
Versicherungsklasse Teilkasko	28

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG mit Sitz in Leverkusen
(Registergericht Köln, HRA 20815)

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Audi Zentrum Leverkusen GS-RP Verwaltungs GmbH mit Sitz in Leverkusen
(Registergericht Köln, HRB 49881)
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Horst Gebauer
Klaus Düster

Anschrift: Willy-Brandt-Ring 10
51373 Leverkusen
Deutschland / Germany
Telefon: +49 (0) 2 14/20 65-0
Fax: +49 (0) 2 14/20 65-3 99
E-Mail: info@audi-zentrum-leverkusen.de
USt-ID-Nr.: DE 223 535 047
Datenschutzbeauftragter: Stephan Angst
E-Mail: info@gottfried-schultz.de
Datenschutz: Datenschutzerklärung

Öffentl. Verfahrensverzeichnis:
Öffentliches Verfahrensverzeichnis nach § 4e BDSG
Versicherungsvermittlerregister: Register-Nr. D-XDBI-RQ477-99
(www.vermittlerregister.info)
Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 4 GewO
Aufsichtsbehörde:
Industrie- und Handelskammer Köln
Unter Sachsenhausen 10 - 26
50667 Köln

Verbraucherinformation gemäß Verordnung EU Nr. 524/2013: Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit.
Die Plattform finden Sie unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>
Unsere Email-Adresse lautet: odr@gottfried-schultz.de

Hinweis gemäß § 36 Verbraucher-streit-bei-legungs-gesetz(VSBG): Die Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Umsatzsteuer ID-Nummer DE 223 535 047

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten